

EL TRANVÍA

La implantación del tranvía en Zaragoza supondrá un estorbo para la ciudad. Para empezar, en el resto de ciudades de España y del mundo en las que hay tranvía, éste se utiliza para comunicar los barrios y pueblos del extrarradio y en Zaragoza va por el centro de la ciudad. La gente, además de mirar si pasan coches, tendrán que estar atenta por si pasa algún tranvía, lo que provocará bastantes accidentes de tráfico. Además, en 2013, en la segunda fase del tranvía, está previsto que pase por el Paseo de la Independencia, con lo cual, se acabarían los conciertos de las Fiestas del Pilar en este lugar.

Asimismo, en 1978, se sustituyó en Zaragoza este medio de transporte por el autobús. Su nueva implantación va a suponer un gasto innecesario para las arcas económicas de la ciudad, teniendo en cuenta los tiempos de crisis en los que nos encontramos. También se reduce el número de carriles, lo que traerá consigo mucho tráfico y la distancia entre parada y parada es muy larga. Sin embargo, sería más rentable el metro que circula a mayor velocidad y bajo tierra, lo que no alteraría el tráfico y transporta a muchas más personas. En conclusión, el tranvía es innecesario para Zaragoza.

Álvaro Palacios 2º E.S.O

El tranvía de Zaragoza, se inauguró el día 20 de marzo. Éste comunica el barrio de Valdespartera con el centro de nuestra ciudad. Han sido meses de obras y quejas por parte de los comerciantes que se han visto afectados y también de los ciudadanos, ya que era difícil transitar por las calles en obras. Ahora, que ya está en marcha, algunas personas han cambiado de opinión respecto al mismo. El tranvía me parece seguro, silencioso y además no contamina tanto como otros medios de transporte. Además es de fácil acceso para las personas con discapacidades. También es muy puntual, ya que no puede coger atascos porque nadie circula por su vía. Así, las personas que viven en barrios alejados del centro pueden saber a qué hora pasa el tranvía. Pero hay que tener más cuidado de lo habitual; es muy importante asegurarse de que el semáforo está en verde al cruzar la calle o de que no viene el tranvía. Este nuevo medio de transporte en nuestra querida Zaragoza, me parece muy eficaz, y creo que contribuirá a que se mejore la comunicación en Zaragoza. Así, espero que en todas las ciudades de España haya un tranvía.



Elena Clemente, 2º ESO